



energiavirasto
energimyndigheten

Tarjouskil- pailuun osal- listujan ohje

Infrastruktuurituki sähkön ja biokaasun lii-
kennekäytön edistämiseksi- ohje tarjouskil-
pailuun osallistujalle

1604/702/2018
14.9.2018



Sisällysluettelo

1 Johdanto	5
2 Määritelmät	6
2.1 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmä	6
2.2 Ajoneuvojen suuritehoinen latausjärjestelmä	6
2.3 Biokaasu	6
2.4 Biomassa	6
2.5 Hyväksyttävät kustannukset	6
2.6 Kaasun siirtoverkko	7
2.7 Kaasun jakeluverkko	7
2.8 Kaasutankkausasema	7
2.9 Kaasutankkauspiste	7
2.10 Konserni	7
2.11 Latauslaite	7
2.12 Latauspiste	7
2.13 Latausjärjestelmä	8
2.14 Latauspalveluntuottaja (latausoperaattori)	8
2.15 Määräpäivä	8
2.16 Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä	8
2.17 Ryhmät	8
2.18 Tarjouksen mukainen tukimäärä	9
2.19 Taustajärjestelmä	9
2.20 TEN-T-verkko	9
2.21 Tuen hakija	9
2.22 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke	9
2.23 Vertailuluku	10
2.24 Älykäs latausjärjestelmä	10
3 Kenelle tukea voidaan myöntää?	11
4 Tuen myöntämisen edellytykset	12
4.1 Yleiset edellytykset	12
4.1.1 Hanketta ei toteutettaisi ilman julkista tukea	12
4.1.2 Käyttöönottoaikataulu	12
4.1.3 Hankkeen käynnistyspäätöstä ei ole tehty	12
4.1.4 Hankkeeseen ei ole myönnetty julkista tukea	13
4.1.5 Vakuuttaminen tai muu vastaava varautuminen	13



4.1.6 Perusteet sulkemiselle tarjouskilpailun ulkopuolelle	14
4.2 Kaasutankkausasemia koskevat lisäedellytykset (ryhmä 1)	14
4.2.1 Tuen kohde.....	14
4.2.2 Biokaasuvaatimus.....	14
4.2.3 Tankkauskapasiteetti	15
4.2.4 Sijainti	15
4.2.5 Käytettävyys.....	15
4.2.6 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	15
4.2.7 Tarjouskilpailun toteutuminen	15
4.3 Joukkoliikenteen latausjärjestelmien koskevat lisäedellytykset (ryhmä 2)	16
4.3.1 Tuen kohde.....	16
4.3.2 Tekniset vaatimukset	16
4.3.3 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	16
4.4 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien koskevat lisäedellytykset (ryhmä 3) ...	16
4.4.1 Tuen kohde.....	16
4.4.2 Latausteho.....	16
4.4.3 Latausjärjestelmän älykkyystvaatimus	16
4.4.4 Liittimet	16
4.4.5 Käytettävyys.....	17
4.4.6 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	17
4.4.7 Tarjouskilpailun toteutuminen	17
4.5 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiä koskevat lisäedellytykset (ryhmä 4)	17
4.5.1 Tuen kohde.....	17
4.5.2 Latausteho.....	18
4.5.3 Latausjärjestelmän älykkyystvaatimus	18
4.5.4 Latauspisteiden määrä	18
4.5.5 Liittimet	18
4.5.6 Käytettävyys.....	18
4.5.7 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin.....	19
4.5.8 Tarjouskilpailun toteutuminen	19
5 Vertailuluvun laskeminen	20
5.1 Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1).....	20
5.2 Paikallisen joukkoliikenteen investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 2)	20
5.3 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 3)	20



5.4 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 4).....	21
6 Tarjouksen käsittely ja päätös	22
6.1 Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tarjous	22
6.2 Tarjouksen jättäminen.....	22
6.3 Tarjouksen peruuttaminen	22
6.4 Valtuutus	23
6.5 Tarjouksen käsittely ja kieli.....	23
6.6 Julkisuus ja salassapito.....	23
6.7 Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös.....	24
6.8 Muutoksenhaku	24
7 Tuen maksaminen ja tuen saajan velvollisuudet	25
7.1 Maksatus	25
7.1.1 Maksatushakemus	25
7.1.2 Maksatuspäätös.....	25
7.2 Tuen saajan velvollisuudet maksatuksen jälkeen.....	26
7.2.1 Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus	26
7.2.2 Tuen saajan selvitysvelvollisuus	26
7.2.3 Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus	26
7.2.4 Tuen saajan kirjanpitovelvollisuus.....	27
LIITE 1	28
LIITE 2.....	29



Sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituen (jäljempänä ”infrastruktuurituki”) myöntämisestä päätetään tarjouskilpailun perusteella. Energiavirasto vastaa tarjouskilpailun järjestämisestä. Tässä ohjeessa kerrotaan siitä, miten tarjouskilpailuun osallistutaan.

1 Johdanto

Infrastruktuurituella edistetään vuoteen 2030 ulottuvan kansallisen energia- ja ilmastostrategian toimeenpanoa. Tuen kohteena ovat lataus- ja kaasutankkausverkkojen laajentamiseen liittyvät investoinnit.

Kuhunkin ryhmään on kohdistettu tietty määräraha. Kilpailutus tehdään määrärahan puitteissa ryhmittäin, sillä poikkeuksella, että jos ryhmässä 2 ei ole tehty tarjouksia vähintään asianomaiseen ryhmään kohdistettua määrärahaa vastaavasti, siirretään käyttämättä jäävä osa ryhmään 4. Tarjouksia voidaan hyväksyä korkeintaan määrärahan edestä. Tarjouksen osittainen hyväksyminen ei ole mahdollista.

Hyväksytyyn tarjoukseen mukainen tuki maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun latausjärjestelmä tai kaasutankkausasema on otettu käyttöön. Tuen maksamiselle on asetettu tiettyjä edellytyksiä kuten muun muassa, että tuen kohteena oleva kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä pitää ottaa käyttöön tietyn ajan kuluessa tukipäätöksestä. Mikäli tämä aika ylittyy, tukea ei makseta.

Ohjeessa on otettu huomioon infotilaisuuksien aikana esitetyt kysymykset sekä ohjeluonnokseen annetut kommentit.



2 Määritelmät

Tässä luvussa on kuvattu infrastruktuurituen keskeiset käsitteet.

2.1 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmä

Henkilöautojen peruslatausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla on mahdollista ladata henkilöautoa vähintään 3,7 kW:n teholla. Lataustehon katsotaan olevan vähintään 3,7 kW myös siinä tapauksessa, että laitevalmistaja on ilmoittanut latauslaitteen kilpitehoksi vähintään 3,6 kW ja kyseessä on latauslaite, jonka jännite on 230 V ja virta 16 A.

2.2 Ajoneuvojen suuritehoinen latausjärjestelmä

Henkilöautojen suuritehoinen latausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla on mahdollista ladata henkilöautoa yli 22 kW:n teholla.

2.3 Biokaasu

Biokaasulla tarkoitetaan biomassasta tuotettua kaasumaista liikenteessä käytettävää polttoainetta. Biokaasua voidaan syöttää ajoneuvoihin joko paineistetussa (CBG) tai nestemäisessä muodossa (LBG).

2.4 Biomassa

Biomassalla tarkoitetaan maataloudesta tai metsätaloudesta, niihin liittyviltä tuotannonaloilta taikka kalastuksesta tai vesiviljelystä peräisin olevien biologista alkuperää olevien tuotteiden, jätteiden ja tähteiden sekä teollisuus- ja yhdyskuntajätteiden biohajoavaa osaa.

2.5 Hyväksyttävät kustannukset

Infrastruktuuritukea on mahdollista saada investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin. Muita kustannuksia varten tukea ei ole mahdollista saada.

Hyväksyttäviä kustannuksia ovat investointiin liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä.

Hyväksyttäviä kustannuksia eivät ole tuen saajan yleiskustannukset, maa-alueiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset, rakennuksiin liittyvät kustannukset, valmistelu- ja suunnittelukustannukset, palkkakustannukset, koulutuksesta aiheutuvat kustannukset, edustusmenot, korot ja muut rahoituskustannukset, valtion maksuperustelakiin (150/1992) perustuvat maksut, kustannusvaraukset, tuen saajan matkakustannukset eikä tuen saajan maksama arvonlisävero.

Tuen saajaan etuyhteydessä olevalta taholta tehtyjen hankintojen kustannukset voidaan hyväksyä ainoastaan siltä osin kuin tuen saaja osoittaa kustannusten vastaavan omakustannehintaa. Liiketoimen osapuolet ovat etuyhteydessä toisiinsa, jos toinen pystyy käyttämään toiseen nähden määräysvaltaa tai huomattavaa vaikutusvaltaa sen taloutta ja liiketoimintaa koskevassa päätöksenteossa taikka kolmannella osapuolella on yksin tai yhdessä lähipiirinsä kanssa määräysvalta liiketoimen molemmissa osapuolissa.

Infrastruktuuriasetuksen mukaan paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmiä koskevissa tarjouksissa (ryhmä 2), ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevissa tarjouksissa (ryhmä 3) ja ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita



koskevissa tarjouksissa (ryhmä 4) voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Myös kaasutankkausasemia koskevissa tarjouksissa (ryhmä 1) voidaan hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset, mikäli ne ovat investointiin liittyviä välittömiä kustannuksia.

Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskeviin tarjouksiin (ryhmä 4) liittyy lisäehto, jonka mukaan tarjous on rajattavaa enintään yhdeksään (9) latauspisteeseen yhtä kiinteistöä kohden. Kiinteistö on määritelty kuten kiinteistörekisterilain (392/1985) 2 §:ssä.

Taustajärjestelmistä aiheutuvat kustannukset eivät ole hyväksyttäviä kustannuksia.

2.6 Kaasun siirtoverkko

Kaasun siirtoverkko on putkisto, jossa maakaasua siirretään pääasiallisesti korkeapaineisena. Sillä ei tarkoiteta kuitenkaan kaasun paikalliseen jakeluun pääasiallisesti käytettäviä korkeapaineputkistojen osia.

2.7 Kaasun jakeluverkko

Kaasun jakeluverkko on paikallinen tai alueellinen maakaasuputkisto, jonka kautta kaasua kuljetetaan vähennetyllä paineella. Mukaan luetaan kaasun paikalliseen jakeluun pääasiallisesti käytettävät korkeapaineputkistojen osat.

2.8 Kaasutankkausasema

Kaasutankkausasema on laitteisto, jonka muodostaa kompressoriyksikkö apulaitteineen, suojarakennus, varastosäiliö ja aseman ohjausjärjestelmä sekä ajoneuvojen tankkauspiste, jolla kaasua tankataan polttoaineeksi. Kaasutankkausasemalla voidaan jaella nesteytettyä ja paineistettua kaasua.

2.9 Kaasutankkauspiste

Kaasutankkauspiste on polttoaineen syöttämiseen tarkoitettu kiinteä tai liikkuva jakelulaite. Liikkuvat jakelulaitteet eivät kuulu tämän tukijärjestelmän soveltamisalaan.

2.10 Konserni

Konserni on määritelty kuten kirjanpitolaissa (1336/1997), eli sillä tarkoitetaan kahden tai useamman yrityksen muodostamaa kokonaisuutta, jossa emoyrityksellä on yksin tai yhdessä muiden samaan konserniin kuuluvien yritysten kanssa kirjapitolain 5 §:ssä määritetty määräysvalta yhdessä tai useassa muussa yrityksessä.

2.11 Latauslaite

Latauslaite on fyysinen laite, johon latauskaapeli kiinnitetään tai johon se on kiinteästi asennettu.

2.12 Latauspiste

Latauspiste on paikka, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.



Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmän investointihankkeessa (ryhmä 2) vertailuluvun laskennassa latauspisteeksi katsotaan paikka, jossa voi ladata yhtä ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitettua linja-autoa.

Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihankkeessa (ryhmä 4) vertailuluvun laskennassa yhdeksi latauspisteeksi katsotaan paikka, jossa on mahdollista ladata yhtä henkilöautoa vähintään 3,7 kW:n teholla.

2.13 Latausjärjestelmä

Latausjärjestelmä on kokonaisuus, joka sisältää latauspisteen lisäksi taustajärjestelmän ja sen tuottaman tiedon.

Ajoneuvojen suuritehoisen latausjärjestelmän investointihankkeen (ryhmä 3) vertailuluvun laskennassa yhdeksi latausjärjestelmäksi katsotaan yksi kiinteistö, jossa sijaitsee yksi tai useampi yli 22 kW:n latauspiste.

2.14 Latauspalveluntuottaja (latausoperaattori)

Latauspalveluntuottaja tarjoaa latauspalvelua, johon kuuluu tavallisesti latauspisteiden ylläpito ja laskuttaminen taustajärjestelmän kautta.

2.15 Määräpäivä

Energiaviraston ilmoittaman tarjousten jättöajan viimeinen päivä, jolloin tarjous on viimeistään toimitettava.

Tarjousten jättöaika on 1.10-31.10.2018. Määräpäivä on 31.10.2018.

2.16 Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä

Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmä on latausjärjestelmä, jolla voidaan ladata paikallisesti liikennöiviä linja-autoja. Taksien ei katsota olevan tässä yhteydessä joukkoliikennettä. Linja-auto määritellään kuten ajoneuvolaissa (1090/2002).

2.17 Ryhmät

Tarjouksien keskinäinen vertailu tehdään ryhmittäin. Yksi tarjous voidaan kohdistaa vain yhteen ryhmään. Toisin sanoen, eri ryhmiin kuuluvia investointeja ei ole mahdollista sisällyttää yhteen ja samaan tarjoukseen. Ryhmät ovat seuraavat.

- Ryhmä 1: Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 2: Paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 3: Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset
- Ryhmä 4: Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset



Esimerkki 1: Jos samalle kiinteistölle rakennetaan sekä suurtehoisia että perustehoisia latauspisteitä, tulee hanke jakaa erillisiin tukitarjouksiin, jotka kohdistetaan eri ryhmiin.

2.18 Tarjouksen mukainen tukimäärä

Tarjouksen mukaisella tukimäärällä tarkoitetaan tuen hakijan tarjouksessa ilmoittamaa haettavaa tuen määrää. Vertailuluku on suoraan verrannollinen tarjouksen mukaiseen tukimäärään; mitä pienempi tukimäärä, sitä pienempi vertailuluku.

2.19 Taustajärjestelmä

Taustajärjestelmä on latausjärjestelmän hallinnointityökalu, joka mahdollistaa muun muassa etähallinnan ja maksujen siirtämisen.

2.20 TEN-T-verkko

TEN-T-verkko on Euroopan laajuinen liikenneverkko. TEN-T-verkko on kaksitasoinen liikenneverkko, joka muodostuu ydinverkosta ja kattavasta verkosta. Tarjouskilpailussa TEN-T-verkolla tarkoitetaan Suomen kattavan verkon tieosuutta. TEN-T-verkko on nähtävissä liikenneviraston internetsivuilla: <https://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/ten-t>.

2.21 Tuen hakija

Tuen hakijalla tarkoitetaan yritystä, kuntaa tai muuta yhteisöä, joka on yksilöitävissä (esim. Y-tunnus). Tukea hakiessaan tuen hakijan on huomioitava, että infrastruktuurituen kohteena oleva omaisuus tulee olla tuen saajan omistuksessa ja hallinnassa tukipäätöksessä määritetyn ajan.

2.22 Uutta teknologiaa hyödyntävä hanke

Uutta teknologiaa hyödyntävä hankkeelle on ominaista, että

1. siihen sisältyy uutta teknologiaa,
2. se on ensimmäisiä lajissaan Suomessa,
3. sen toteuttamiseen sisältyy ylimääräisiä kustannuksia,
4. siihen sisältyy tavanomaista teknologiaa korkeampi riski, ja että
5. se edistää energiateknologian kaupallista käyttöönottoa.

Sen arvioimisessa, että täytyvätkö uuden teknologian tunnuspiirteet kiinnitetään erityistä huomiota siihen, että onko teknologia tai sen sovellus aiemmin kaupallistettu Suomessa. Sillä ei ole merkitystä onko teknologia kaupallistettu muissa maissa. Tyypillisesti kaksi tai kolme ensimmäistä uuden teknologian hanketta katsotaan ensimmäisiksi lajissaan. Uuden teknologian tunnuspiirteiden täytyminen ratkaistaan aina tapauskohtaisesti. Uusi teknologia voi kohdistua myös johonkin tiettyyn hankkeen teknologiseen osaan (osajärjestelmä).

Mikäli tukea haetaan uutta teknologiaa hyödyntävälle hankkeelle, tuen hakija on velvoitettu antamaan selvityksen:



1. teknologian uutuusarvosta,
2. teknologian riskeistä,
3. teknologian hyödyntämismahdollisuuksista ja
4. lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna.

2.23 Vertailuluku

Kullekin tarjoukselle lasketaan vertailuluku. Vertailuluku määrittää tarjousten keskinäisen paremmuusjärjestyksen yhden ryhmän sisällä siten, että pienempi vertailuluku on parempi.

2.24 Älykäs latausjärjestelmä

Älykäs latausjärjestelmä kykenee kommunikoimaan auton kanssa. Älykään latausjärjestelmän vaatimuksena on, että sekä ajoneuvon ja latauslaitteen että latauslaitteen ja latauspalveluntuottajan välillä on tietoliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mahdollisia.



3 Kenelle tukea voidaan myöntää?

Infrastruktuuritukea voidaan myöntää yrityksille, kunnille ja muille yhteisöille. Tuen hakija ei voi olla perustettava yritys. Yrityksen on oltava rekisteröitynyt kaupparekisteriin ja sillä on oltava y-tunnus tai muu vastaava yksilöintitunnus.

Tukea ei voida myöntää:

- 1) organisaatioille, joiden toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta;
- 2) valtion talousarviosta annetussa laissa (423/1988) tarkoitetuille taloushallinto-organisaatioon kuuluville virastoille, laitoksille eikä muille toimielimille;
- 3) sellaisille perustamishankkeiden toteuttajille, jotka saavat perustamishankkeeseen valti-onosuutta;
- 4) asunto-osakeyhtiöille, asuinkiinteistölle taikka niiden yhteyteen toteutettaville hankkeille;
- 5) maataloille;
- 6) Euroopan unionin valtioneuvoston sääntelyssä tarkoitetuille vaikeuksissa oleville yrityksille;
- 7) yhteisöille, jotka ovat joutuneet ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka yrityksen saneerauksesta annetussa laissa (47/1993) tarkoitetun saneerausmenettelyn kohteeksi taikka eivät ole noudattaneet eräiden valtion tukea koskevien Euroopan unionin säännösten soveltamisesta annetun lain (300/2001) 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä.

Kohdassa 4 asuinkiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistöä, joka on tarkoitettu asumiseen mukaan lukien vapaa-ajan asuminen. Tukea hakeva hanke ei saa sijaita asuinkiinteistöllä.

Esimerkki 2: Tuen hakija suunnittelee ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihan-
ketta, joka sijaitsee liikekiinteistön yhteydessä. Pieni osa kiinteistön parkkipaikosta on varattu
kiinteistön vieressä sijaitsevien asuinkiinteistöjen asukkaiden käyttöön. Suunnitellut lataus-
pisteet ovat kuitenkin kaikkien käytettävissä. Tuen hakijan voi hakea infrastruktuuritukea.



4 Tuen myöntämisen edellytykset

Tuen myöntämisen edellytykset on jaettu yleisiin ja ryhmäkohtaisiin edellytyksiin. Tuettavien hankkeiden on täytettävä sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset.

Vastuu siitä, että edellytykset täyttyvät on tuen hakijalla. Toisin sanoen, jos tarjousten käsittelyn aikana ilmenee, että jokin edellytys ei enää täyty, Energiavirasto hylkää tarjouksen. Mikäli tuki-päätöksen antamisen jälkeen edellytysten täyttymisessä tapahtuu muutos siten, ettei tuen myöntämisen edellytys enää täyty, voi Energiavirasto päättää, että päätös tuen myöntämisestä peruutetaan.

4.1 Yleiset edellytykset

4.1.1 Hanketta ei toteutettaisi ilman julkista tukea

Edellytyksenä on, että hanketta ja siihen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman julkista tukea.

4.1.2 Käyttöönottoaikataulu

Edellytyksenä on, että tuen kohteena oleva kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä.

Kaasutankkausasema katsotaan käyttöön otetuksi ensimmäisestä onnistuneesta tankkaustapah-tumasta tai, kun biokaasun tankkaaminen on välittömästi mahdollista.

Latausjärjestelmä katsotaan käyttöön otetuksi, kun kaikista tarjouksessa ilmoitetuista latauspis-teistä on välittömästi mahdollista ladata ajoneuvoa, latauspisteelle sekä latausjärjestelmälle asetettujen vaatimusten mukaisesti.

4.1.3 Hankkeen käynnistyspäätöstä ei ole tehty

Tuen myöntämisen edellytyksenä on, että ennen tuen myöntämistä koskevaa päätöstä hank-keessa ei ole tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamis-työn aloittamisesta tai muuta sitoumusta (jäljempänä "sitova päätös"), jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista (jäljempänä ns. "sitovan päätöksen kiello").

Sitovalla päätöksellä tarkoitetaan sopimusoikeudellista, kahden tai useamman osapuolen välistä, oikeustoimea. Tuen hakijan on tarjousta jättäessään vahvistettava, ettei sitovia sopimuksia ole tehty eikä tehdä ennen tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemistä. Tuen hakijan sisäiset päätökset, kuten esimerkiksi osakeyhtiölain (646/2006) mukaiset hallituksen tai yhtiökokouksen investointihanketta koskevat päätökset eivät ole infrastruktuuriasetuksen 5 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisia sitovia päätöksiä.

Neuvottelut tai muut varsinaista sopimusta edeltävät menettelyt, kuten palveluntarjoajien kil-pailuttaminen, eivät riko sitovan päätöksen kielloa. Sitova päätös katsotaan näin ollen tehdyksi vasta, kun osapuolet allekirjoittavat varsinaisen sopimuksen.

Neuvotteluiden aikana tai neuvotteluiden tuloksena voi kuitenkin syntyä erilaisia asiakirjoja, ku-ten aie- ja/tai esisopimuksia, jotka edeltävät varsinaisen sopimuksen solmimista. Näiden sopi-musoikeudellisten instrumenttien tarkastelu sitovan päätöksen kiellon näkökulmasta voi vaatia tapauskohtaista harkintaa ja erityisesti niiden sisältöön tutustumista.



Aiesopimus

Aiesopimuksella tarkoitetaan kahden osapuolen välistä asiakirjaa, johon ei liity sopimus-sidonnaisuutta. Aiesopimukset eivät siten täytä sitovan sopimuksen tunnusmerkkejä ja eivätkä näin ollen ole infrastruktuuriasetuksen mukaisen sitovan päätöksen kiellon piiriin kuuluvia sopimuksia. Tuen hakijan ja toisen osapuolen välinen aiesopimus investointi-hankkeeseen liittyen ei ole este infrastruktuurituen myöntämiselle.

Esisopimus

Esisopimuksella tarkoitetaan asiakirjaa, joka ilmaisee kahden osapuolen yhteistä tahtoa varsinaisen sopimuksen laatimiselle. Sitovan päätöksen kiellon näkökulmasta esisopi-mukseksi nimetyn asiakirjan arvioinnissa kiinnitetään huomiota sopimuksen kohteeseen, eli mistä esisopimuksessa on sovittu. Esisopimuksen kohteena tulee olla nimenomaisesti varsinaisen sopimuksen solmiminen, jotta sen ei katsota olevan varsinainen sopimus ja siten este infrastruktuurituen myöntämiselle. Lisäksi varsinaisen sopimuksen solmiminen tulee olla sidottu tarjouskilpailussa menestymiseen, jotta esisopimus ei ole este infra-struktuurituen myöntämiselle.

Ennen tuen myöntämistä tehtäviä sitoumuksia koskevat seuraavat erityisehdot:

1. Jos tuki kohdistuu hankkeeseen rajatulta osin, ko. vaatimus koskee tuen kohteena olevaa rajattua osuutta.
2. Hankkeeseen liittyvien raivaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen ei ole este tuen myöntämiselle.
3. Kaasutankkausasemaan (ryhmä 1) liittyvä sitoumus ei ole este tuenmyöntämiselle, jos kaasutankkausaseman sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä. Kaasutankkausaseman sijaintia koskevalla sitovalla päätöksellä tarkoitetaan esimerkiksi kiinteistön vuokrasopi-musta.

4.1.4 Hankkeeseen ei ole myönnetty julkista tukea

Edellytyksenä on, että hankkeelle ei ole myönnetty julkista tukea.

Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kun-nan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen va-roista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpo-tusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lu-kuun ottamatta.

Julkinen tuki katsotaan myönnettyksi, kun tuen hakija on ottanut tuen vastaan.

4.1.5 Vakuuttaminen tai muu vastaava varautuminen

Tuen hakijalta edellytetään sitoumusta vakuutuksen ottamisesta tai muuta vastaavaa varautu-mista vahingon varalta. Infrastruktuuriasetuksessa tarkoitetuksi muuksi vastaavaksi varautu-miseksi katsotaan esimerkiksi tuen hakijan emoyhtiön sitoutuminen mahdollisten vahinkojen korvaamiseen.



4.1.6 Perusteet sulkemiselle tarjouskilpailun ulkopuolelle

Energiaviraston on päätöksellään suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjous, jos Energiaviraston tiedossa on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 84 §:ssä tarkoitettu peruste, joka edellyttää tarjouksen sulkemista tarjouskilpailun ulkopuolelle mainitun lain mukaisesti järjestetyssä tarjouskilpailussa. Toisin sanoen, tuen hakijaa tai sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ei saa olla tuomittu rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla kyseisessä lainkohdassa määritetystä rikoksesta rangaistukseen.

Tarjouskilpailun ulkopuolelle suljetaan siten tuen hakijat, jotka ovat syyllistyneet vakaviin rikoksiin.

Toisena perusteena tarjouskilpailun ulkopuolelle sulkemiselle on sellaiset kilpailunrajoitukset, joilla voidaan katsoa olevan vahingollisia vaikutuksia tarjouskilpailun onnistuneen lopputuloksen kannalta.

Energiaviraston on siten suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjous, joka on perustunut tuen hakijoiden tai tuen hakijan ja muun osapuolen välisiin sopimuksiin tai yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin tai tällaisten tahojen yhteenliittymien päätöksiin, joiden tarkoituksena on merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua tai joista seuraa, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.

Näissä tapauksissa hylkäämisen perusteena on tuen hakijoiden pyrkimys merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua.

Kaasutankkausasemaan tai latausjärjestelmään liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset tulee perustua avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen.

4.2 Kaasutankkausasemia koskevat lisäedellytykset (ryhmä 1)

4.2.1 Tuen kohde

Tuen kohteena on kiinteän kaasutankkausaseman investointi. Yhteen tarjoukseen voi sisältyä useita kaasutankkausasemia.

4.2.2 Biokaasuvaatimus

Kaasutankkausasema pitää olla ensi sijassa tarkoitettu biomassasta tuotetun kaasumaisen liikenteessä käytettävän polttoaineen (biokaasun) syöttämiseen ajoneuvoihin. Syötettävä kaasu voi olla joko paineistetussa tai nestemäisessä muodossa. Hanke tulee suunnitella siten, että se kaasutankkausasema on ensisijaisesti tarkoitettu jakelemaan biokaasua liikenteen käyttöön. Biokaasun ensisijaisuus määritetään vuositasolla. Tankkausasema katsotaan kuitenkin käyttöön otetuksi vasta, kun siitä pystytään syöttämään biokaasua ajoneuvoihin.

Vaatimusta tulkitaan siten, että tukea voidaan myöntää myös asemalle, jolla syötetään biokaasun lisäksi myös muita kaasuja ajoneuvoihin. Mikäli hanke täyttää biokaasun ensisijaisuusvaatimuksen, hyväksyttävissä kustannuksissa huomioidaan kaasutankkausaseman investointihanke kokonaisuudessaan.



4.2.3 Tankkauskapasiteetti

Kaasutankkausaseman jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa, minkä lisäksi tankkausaseman varaston koon tulee mahdollistaa vähintään 200 kilogramman kaasutankkaus tunnissa. Vähimmäiskapasiteetti koskee kaikkia ajoneuvoja.

4.2.4 Sijainti

Kaasutankkausaseman sijaitsee maakaasumarkkinalain (587/2017) soveltamisalaan kuuluvien kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella.

4.2.5 Käytettävyys

Kaasutankkausaseman on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

4.2.6 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin

Tuen hakija on velvoitettu ilmoittamaan tarjouslomakkeella investoinnin kokonaiskustannukset sekä hyväksyttävät kustannukset. Katso ohjeen luku 2.5 hyväksyttävien kustannusten määritelmästä.

Mikäli kaasutankkausasemalla ei ole putkiyhteyttä biokaasulaitokselle tai kaasuputkiyhteys biokaasulaitokselle ei ole kaikkina vuodenaikoina käytettävissä ja kaasua toimitetaan tankkausasemalle kaasukonteilla siten, että kaasutankkausasemalla on jatkuvasti vähintään yksi kaasukontti, investointihankkeen hyväksyttäviin kustannuksiin hyväksytään yhden kaasukontin kustannukset. Kontin kuljettamiseen käytettyä ajoneuvoa ei huomioida hyväksyttävissä kustannuksissa.

Nesteytetyn kaasun höyrystämiseen ja paineistamiseen liittyvä kiinteä laitteisto kuuluvat osaksi hyväksyttäviä kustannuksia.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

4.2.7 Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos asianomaisessa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä.

Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.



4.3 Joukkoliikenteen latausjärjestelmien koskevat lisäedellytykset (ryhmä 2)

4.3.1 Tuen kohde

Tuen kohteena on paikallisen joukkoliikenteen latausjärjestelmän investointi.

4.3.2 Tekniset vaatimukset

Latausjärjestelmään pitää sisältyä vähintään yksi sähkökäyttöisen ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitettun linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste.

4.3.3 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttäviin kustannuksiin

Tuen hakija on velvoitettu ilmoittamaan tarjouslomakkeella investoinnin kokonaiskustannukset sekä hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

4.4 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien koskevat lisäedellytykset (ryhmä 3)

4.4.1 Tuen kohde

Tuen kohteena on ajoneuvojen suuritehoisen latausjärjestelmän investointihanke. Yhteen tarjoukseen voi sisältyä useita latausjärjestelmiä.

4.4.2 Latausteho

Vaatuksena on, että jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen tasavirtalatausteho on 22 kilowattia tai enemmän.

4.4.3 Latausjärjestelmän älykkyyksivaatimus

Latausjärjestelmän on oltava älykäs.

4.4.4 Liittimet

Latausjärjestelmän latauspisteiden on oltava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (jäljempänä "jakeluinfradirektiivi") liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Jakeluinfradirektiivin liitteen kohdassa 1.2 määrätään moottoriajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden osalta, että

- sähkökäyttöisten ajoneuvojen suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava yhteen toimivuuden varmistamiseksi vähintään yhdellä standardissa EN 62196-3 kuvailuilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimellä.

Suuritehoisen latausjärjestelmän latauspisteessä tulee olla combo 2 liitin (CCS). Tämän lisäksi latauspiste voi sisältää myös muita liittimiä, kunhan niiden käyttöehdot tai -ominaisuudet eivät ole syrjiviä combo 2 liittimeen nähden.



Esimerkki 3: Yrityksen ryhmän 3 tarjous sisältää viisi (5) latauspistettä, joissa jokaisessa on sekä combo 2 että CHAdeMO liittimet. Esimerkin mukaiset latauspisteet huomioidaan kokonaisuudessaan hyväksyttäviin kustannuksiin.

Esimerkki 4: Yrityksen tarjouksen mukaan latauslaitteella voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan, joko combo 2 tai CHAdeMO liittimellä. Combo 2 liittimen suurin latausteho on 50 kW ja CHAdeMO liittimen suurin latausteho on 150 kW. Latauslaitteen liittimien käyttöominaisuudet eivät vastaa toisiaan. CHAdeMO liittimen suuremman lataustehon johdosta, liittimien käyttöehdot ovat syrjiviä suhteessa combo 2 -liittimen käyttäjiä. Hankkeelle ei siten voida myöntää tarjouksen mukaista tukea.

4.4.5 Käytettävyys

Latausjärjestelmä on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkoja.

4.4.6 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävien kustannuksiin

Tuen hakija on velvoitettu ilmoittamaan tarjouslomakkeella investoinnin kokonaiskustannukset sekä hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 35 prosenttia tai enintään 45 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

4.4.7 Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos asianomaisessa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä.

4.5 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiä koskevat lisäedellytykset (ryhmä 4)

4.5.1 Tuen kohde

Tuen kohteen kohteena on ajoneuvojen peruslatausjärjestelmän investointihanke. Yhteen tarjoukseen voi sisältyä useita latausjärjestelmiä.



4.5.2 Latausteho

Jokaisen tarjoukseen sisällytettävän latauspisteen latausteho on lähimpään yhteen desimaaliin pyöristettynä vähintään 3,7 kilowattia. Jokaisen latauspisteen pitää tarjota 3,7 kilowatin latausmahdollisuus samanaikaisesti. Lataustehon katsotaan olevan vähintään 3,7 kW myös siinä tapauksessa, että laitevalmistaja on ilmoittanut latauslaitteen kilpitehoksi vähintään 3,6 kW ja kyseessä on latauslaite, jonka jännite on 230 V ja virta 16 A.

4.5.3 Latausjärjestelmän älykkyyksivaatimus

Latausjärjestelmän on oltava älykäs.

4.5.4 Latauspisteiden määrä

Tarjoukseen pitää sisältyä vähintään kolme (3) latauspistettä. Tarjoukseen saa kuitenkin sisältyä korkeintaan yhdeksän (9) samalla kiinteistörekisterilain (392/1985) tarkoittamalla kiinteistöllä sijaitsevaa latauspistettä.

Esimerkki 5: Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiin liittyvään investointiin (ryhmä 4) sisältyy 15 latauspistettä yhdellä kiinteistöllä ja 25 latauspistettä toisella kiinteistöllä. Tuen hakija rajaa tarjouksen ja tarjouksessa ilmoitetut kustannukset siten, että ne käsittävät korkeintaan yhdeksän (9) latauspistettä molemmilla kiinteistöillä.

Ilman tätä rajausta tarjous ei täytä tuen myöntämisen edellytyksiä, minkä seurauksena tarjousta ei huomioida.

4.5.5 Liittimet

Latausjärjestelmän latauspisteiden on oltava jakeluinfradirektiivin liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia. Kyseisen direktiivin liitteen kohdassa 1.1 määrätään moottoriajoneuvojen normaalitehoisten latauspisteiden osalta, että

- Sähkökäyttöisten ajoneuvojen normaalitehoiset vaihtovirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-2 kuvailuilla tyyppin 2 pistorasioilla tai ajoneuvon liittimillä. Nämä pistorasiat voidaan varustaa lisäominaisuuksilla, esimerkiksi mekaanisilla sulkimilla, säilyttäen kuitenkin yhteensopivuus tyyppin 2 kanssa.

4.5.6 Käytettävyys

Latausjärjestelmä on vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

- a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja, ja
- b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitokatkot.



Esimerkki 6: Yritys F suunnittelee kauppakeskuksen yhteydessä sijaitsevaan pysäköintihalliin viiden latauspisteen investointihanketta. Pysäköintihallin aukioloajat ovat yhtenevät kauppakeskuksen aukioloaikojen kanssa. Kauppakeskus on avoinna arkisin 9-21 ja viikonloppuisin 9-18. Kyseinen investointihanke ei täytä infrastruktuuriasetuksessa määriteltyä latausjärjestelmän käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

Esimerkki 7: Yritys Z suunnittelee toimistorakennuksen viereiselle pysäköintikiinteistölle 8 latauspisteen investointihanketta. Latauspisteet olisivat ensisijaisesti toimistotyöntekijöiden käytössä ja pysäköinti olisi sallittu arkipäivisin (ma-pe 6:30-16:30) ainoastaan toimistorakennuksen henkilökunnalle. Muina vuorokauden aikoina niin pysäköinti kuin latauspisteet olisivat vapaasti kaikkien käytettävissä. Kyseinen investointihanke ei täytä infrastruktuuriasetuksessa määriteltyä latausjärjestelmän käytettävyyttä koskevaa edellytystä. Investointihankkeelle ei siten voida myöntää infrastruktuuritukea.

4.5.7 Haetun tuen enimmäismäärä suhteessa hyväksyttävin kustannuksiin

Tuen hakija on veloitettu ilmoittamaan tarjouslomakkeella investoinnin kokonaiskustannukset sekä hyväksyttävät kustannukset.

Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään 30 prosenttia tai enintään 40 prosenttia, mikäli kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

4.5.8 Tarjouskilpailun toteutuminen

Jos asianomaisessa ryhmässä ei ole tehty tarjouksia vähintään 20 prosenttia suuremmasta määrästä tukea kuin ryhmään on kohdistettu määrärahaa, pienennetään ryhmään kohdistettavaa osuutta määrärahasta siten, että 20 prosentin edellytys täyttyy.

Tukea ei myönnetä samaan konserniin kuuluville konserniyrityksille siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten yhteenlaskettu tukimäärä ylittäisi 60 prosenttia asianomaisen ryhmän puitteissa jaettavasta tukimäärästä. Tukea ei myönnetä lainkaan, jos kaikki annetut tarjoukset ovat samaan konserniin kuuluville konserniyrityksiltä.



5 Vertailuluvun laskeminen

Vertailulukua lasketaan ryhmittäin seuraavassa esitetyn mukaisesti. Tuettavan hankkeen vertailuluvun laskennassa voidaan huomioida useampi kerroin, mikäli hanke täyttää useamman edellytyksen.

5.1 Kaasutankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1)

Vertailulukua saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien **kaasutankkausasemien määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

- 1) kertoimella 0,8, jos jokaisella tarjoukseen sisältyvällä kaasutankkausasemalla on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen tai nesteytetyn biokaasun tankkaukseen ja
- 2) kertoimella 0,9, jos jokainen tarjoukseen sisältyvä kaasutankkausasema sijaitsee enintään 1 kilometrin etäisyydellä Euroopan laajuisen TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä ja
- 3) kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Esimerkki 8: Tarjoukseen sisältyy kaksi kaasutankkausasemaa. Tarjous annetaan 100,000 euron mukaisesta tukimäärästä. Molemmilla asemilla on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen ja molemmat asemat sijaitsevat TEN-T-verkkoon kuuluvan maantien varrella.

Tarjouksen vertailulukua on $100,000 \text{ euroa} / 2 * 0.8 * 0.9 = 36,000 \text{ euroa}$.

Raskaan ajoneuvon nopealla tankkauksella tarkoitetaan kaasutankkausasemaa, jossa on NGV2-liitin. Mikäli asemalla on mahdollisuus tankata sekä paineistettua että nesteytettyä biokaasua, hanke saa nesteytetyn kaasun kertoimen 0,8.

TEN-T verkkoon kuuluvat maantiet on lueteltu taulukossa 1. Taulukko löytyy liitteestä 1. Etäisyys mitataan lyhintä suoraa viivaa pitkin. Etäisyys pyöristetään normaalien pyöristyssääntöjen mukaisesti lähimpään täyteen kilometriin.

5.2 Paikallisen joukkoliikenteen investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 2)

Vertailulukua saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä samanaikaisesti käytettävissä olevien linja-autojen **latauspisteiden määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

1. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

5.3 Ajoneuvojen suuritehoisten latausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 3)

Vertailulukua saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien suuritehoisten **latausjärjestelmien määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:



1. kertoimella 0,8, jos jokainen tarjoukseen sisältyvä suuritehoinen latausjärjestelmä sijaitsee enintään 1 kilometrin etäisyydellä Euroopan laajuisen TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä ja
2. kertoimella 0,9, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva latauspiste ja
3. kertoimella 0,9, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä ajoneuvon mahdollinen latausteho on yli 50 ja enintään 150 kilowattia ja
4. kertoimella 0,85, jos jokaisessa hankkeeseen sisältyvässä suuritehoisessa latausjärjestelmässä ajoneuvon mahdollinen latausteho on yli 150 kilowattia.
5. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

5.4 Ajoneuvojen peruslatausjärjestelmien investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 4)

Vertailulukua saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukimäärä tarjoukseen sisältyvien samanaikaisesti käytettävissä olevien **latauspisteiden määrällä** sekä kertomalla saatu lukema:

1. kertoimella 0,7, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.



6 Tarjouksen käsittely ja päätös

6.1 Tarjouskilpailuun osallistuminen ja tarjous

Tarjouskilpailuun osallistutaan Energiaviraston ilmoittamalla sähköisellä tarjouslomakkeella. Tarjous on jätettävä Energiaviraston ilmoittamana tarjousten jättöaikana, viimeistään 31.10.2018 klo 23:59 mennessä. Jättöajan umpeutumisen jälkeen jätettyjä tarjouksia ei huomioida. Tuen hakijoita kehoitetaan hyvissä ajoin tutustumaan tarjouslomakkeeseen, siinä esitettyihin kysymyksiin ja pyydettäviin liitteisiin.

Tuen myöntämiselle on tiettyjä edellytyksiä, joista osa on yleisiä ja osa ryhmäkohtaisia. Edellytykset on esitelty edempänä tässä ohjeessa. Vain ne tarjoukset, jotka täyttävät sekä yleiset että ryhmäkohtaiset edellytykset käsitellään. Toisin sanoen, tarjous hylätään, jos yksikin edellytys jää täyttymättä.

Tarjous tehdään tukimäärästä. Tarjousten vertailu tehdään ryhmittäin ja se perustuu kullekin tarjoukselle laskettavaan vertailulukuun. Vertailuluku perustuu tarjouksen tukimäärän siten, että pienemmän tukimäärän mukaiset tarjoukset saavat pienemmän vertailuluvun ja pärjäävät kilpailussa lähtökohtaisesti paremmin kuin vastaavat suuren tukimäärän mukaiset tarjoukset. Vertailuluvun laskentaperiaatteet on esitetty edempänä tässä ohjeessa. Tuen myöntämisen edellytyksenä on, että tarjouksen mukainen tuki ei ylitä tiettyä prosenttiosuutta hyväksyttävistä kustannuksista. Prosenttiosuus riippuu ryhmästä ja sen perusteet on selvitetty edellä. Mikäli prosenttiosuus ylittyy, tarjousta ei huomioida. Edellytysten täyttämistä arvioidaan vertaamalla tarjousten mukaista tukimäärä hyväksyttäviin kustannuksiin.

Esimerkki 9: Kahdesta identtisestä suurteholatausjärjestelmästä jätetään tarjoukset A ja B. Molempien tarjouksien kokonaisinvestointi on 60,000 euroa, josta 50,000 euroa on ns. hyväksyttäviä kustannuksia. Investoinnit eivät täytä uuden teknologian tunnuspiirteitä. Edellä esitetyn mukaisesti tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi siten olla enintään 35 prosenttia.

Tarjouksen A mukainen tukimäärä on 17,500 euroa, eli tarjous on annettu maksimaalisesta tuesta. Tarjouksen B mukainen tukimäärä on 10,000 euroa.

Tarjous B osoittautuu kilpailukykyiseksi suhteessa kyseisessä ryhmässä annettujen muihin tarjouksiin ja se hyväksytään. Tarjousta A ei hylätään, koska tarjouksen mukainen vertailuluku ei ole riittävän alhainen.

6.2 Tarjouksen jättäminen

Tarjous katsotaan jätetyksi, kun tuen hakija on täyttänyt ja lähettänyt Energiaviraston sähköisen tarjouslomakkeen. Tarjousta voi muokata määräpäivään asti.

6.3 Tarjouksen peruuttaminen

Tuen hakija voi peruuttaa jättämänsä tarjouksen ilmoittamalla sähköpostitse osoitteeseen inf-ratuki(a)energiavirasto.fi.

6.4 Valtuutus

Tuen hakija voi olla yritys, kunta tai muu yhteisö.

Henkilöllä, joka jättää tarjouksen tuen hakijan puolesta, tulee olla valtuutus antaa tietoja ja tehdä oikeustoimia tuen hakijan nimissä ja sitä sitovasti. Valtuutetulla henkilöllä tulee olla suomalainen henkilötunnus tunnistautumisen mahdollistamiseksi. Valtuutuksen olemassaolo osoitetaan täyttämällä Energiaviraston kotisivuilta löytyvä valtakirjalomake. Lomakkeen tulee olla sellaisen henkilön tai henkilöiden allekirjoittama, joilla on tuen hakijan nimenkirjoitusoikeus. Nimenkirjoitusoikeudellisella henkilöllä tarkoitetaan tässä henkilöä, jolla on kaupparekisteriotteen mukaan oikeus toimia yksin tai yhdessä toisen kanssa yrityksen puolesta. Allekirjoitettu valtakirja skannataan ja liitetään sähköisen tarjouslomakkeen liitteeksi. Tuen hakija tulee säilyttää alkuperäinen valtakirja.

Tarjouksen jättävä henkilö tunnistautuu Suomi.fi – tunnistuksen avulla Energiaviraston sähköiseen tarjouslomakkeeseen. Tunnistautuminen onnistuu henkilökohtaisilla pankkitunnisteilla, varmennekortilla tai mobiilivarmenteella. Tunnistautumisen jälkeen henkilö voi täyttää tarjouslomakkeen.

6.5 Tarjouksen käsittely ja kieli

Tarjouksien käsittely alkaa määräpäivän jälkeisenä päivänä.

Kielilain (423/2003) mukaisesti tarjous voidaan tehdä joko suomen tai ruotsin kielellä.

Mikäli tarjouksessa havaitaan puutteita tai lisäselvityksen tarvetta, Energiavirasto lähettää tuen hakijan valtakirjassa ilmoittamille yhteyshenkilöille täydennyspyynnön ja asettaa määräajan, jonka puitteissa täydennys on toimitettava.

Energiavirasto käsittelee tarjoukset kaikilta osin hallintolain mukaisesti ja hyvän hallinnon periaatteita noudattaen.

6.6 Julkisuus ja salassapito

Infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa annettavat päätökset ovat julkisia.

Tarjouskilpailuun liittyvät tarjousasiakirjat, Energiaviraston täydennyspyynnöt sekä tarjousasian käsittelyä varten laaditut selvitykset ja muut asiakirjat tulevat julkisiksi, jollei asiakirjan julkisuudesta taikka salassapidosta tai muusta tietojen saantia koskevasta rajoituksesta toisin säädetä, kun infrastruktuurituen myöntämistä koskevat päätökset on tehty. Tarjouskilpailun aikana sekä tarjousten käsittelyvaiheessa kaikki edellä mainitut asiakirjat ovat salassa pidettäviä.

Mikäli tuen hakija katsoo tarjouksen, ja sen mahdollisten liitteiden, sisältävän lain viranomais toiminnan julkisuudesta (621/1999, jäljempänä ”julkisuuslaki”) 24 §:n nojalla salassa pidettäviä tietoja, tulee hänen yksilöidä ne ja perustella, miksi ja minkä lainkohdan perusteella tieto tai liite on salassa pidettävä. Tuen hakijan tulee ilmoittaa salassa pidettäväksi katsomansa tiedot/liitteet tarjouslomakkeelle siihen varatussa kohdassa tarjouksen jättäessään.

Tietoja, jotka viranomaisen tulee pitää salassa julkisuuslain mukaan ovat esimerkiksi liikesalaisuudet (julkisuuslain 24 §:n 20 kohta). Liikesalaisuudella tarkoitetaan liiketoiminnan kannalta merkityksellisiä tietoja, joita toiminnanharjoittaja ei ole tarkoittanut yleisön tietoon ja joiden



pitämiseen poissa julkisuudesta tuen hakijalla voidaan katsoa olevan erityinen intressi. Liikesalaisuutta ei ole tuen hakijaa tai sen liiketoimintaa koskeva yleisesti tunnettu tieto tai tieto, joka on hankittavissa julkisista lähteistä tai julkisista lähteistä saatavan tiedon yhdistämisellä. Tiedon negatiivinen luonne ei yksinään tee tietoa salassa pidettäväksi, vaan myös muiden salassapitovaatimusedellytysten tulee täytyä ja salassapidon perusteita arvioidaan objektiivisesti.

Mikäli Energiavirasto on tarjouksessa annettujen tietojen salassapidosta eri mieltä tuen hakijan kanssa, varataan tuen hakijalle mahdollisuus lausua tietojen salassapidosta.

6.7 Tarjouskilpailuun osallistumista koskeva päätös

Energiavirasto tekee tarjousten perusteella päätökset infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa. Päätökset annetaan kaikille tarjouskilpailuun osallistujille; niille kenelle tukea myönnetään (ns. tukipäätös) ja niille joille tukea ei myönnetä (hylkäävä päätös). Päätökset ovat maksullisia.¹ Molempien päätöskien hinta on 200 euroa. Tarjouskilpailun osallistujalle lähetetään lasku päätöksestä tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen.

Infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa päätöksessä määritetään ainakin seuraavat asiat:

1. tuen saaja
2. tuettava hanke
3. investoinnin hyväksyttävät kustannukset
4. tuen enimmäismäärä hankkeesta aiheutuvista kokonaiskustannuksista
5. tuen määrään vaikuttaneet seikat

Lisäksi päätöksestä käy ilmi muut tuen myöntämisen ja maksamisen sekä käytön valvonnan perusteet, kuten määräykset koskien tuen kohteena olevan omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksia sekä tuensaajan ilmoitus- ja selvitysvelvollisuutta. Päätökseen liitetään myös muutoksenhakuohjeet hallintolain säännösten mukaisesti.²

6.8 Muutoksenhaku

Energiaviraston tekemään päätökseen infrastruktuurituen myöntämistä koskevassa tarjouskilpailussa saa vaatia oikaisua Energiavirastolta siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

¹ Maksut on määritetty kulloinkin voimassa olevassa Työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Energiaviraston maksullisista suoritteista.

² Ks. ohjeen kohta 6.8.



7 Tuen maksaminen ja tuen saajan velvollisuudet

7.1 Maksatus

Infrastruktuurituen maksatusta haetaan Energiavirastosta jälkikäteen, kun hankkeen mukainen kaasutankkausasema tai latausjärjestelmä on otettu käyttöön ohjeen luvussa 4.1.2 määritetyllä tavalla.

7.1.1 Maksatushakemus

Maksatushakemus jätetään sähköisesti Energiaviraston vahvistamalla lomakkeella.

Maksatushakemus tulee toimittaa Energiavirastolle neljän (4) kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaisen latausjärjestelmän tai kaasutankkausaseman tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

Maksatushakemuksen liitteenä tulee toimittaa:

1. luotettava kustannusselvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista,
2. ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta,
3. tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettujen tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta, sekä
4. loppuraportti hankkeen tuloksista ja niiden hyödyntämismahdollisuuksista, jos hankkeelle myönnettyä tukea on korotettu sen perusteella, että kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Jos tuen saaja on kunta, kuntayhtymä tai seurakunta, edellä kohdassa 3 mainitun raportin antaa sen tilintarkastaja.

Jos ostolaskujen määrä hankkeessa on enintään kymmenen (10), Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtona mainitulle raportille, että hakija liittää tilitykseen kopion ostolaskuista ja maksutositteet, joista ilmenee, että laskut on maksettu.

7.1.2 Maksatuspäätös

Energiavirasto vahvistaa maksatuspäätöksessä tuen lopullisen määrän. Hankkeeseen myönnetty infrastruktuurituki voidaan maksaa, jos tuen saaja on noudattanut, mitä valtionavustuslaissa (688/2001) ja tukea koskevassa valtioneuvoston asetuksessa säädetään sekä tukipäätöksessä määrätään.

Jos toteutuneet hyväksyttävät kustannukset jäävät alle tukipäätöksessä mainitun määrän, lopullisen tuen suuruus on tukiprosentin mukainen osuus toteutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.



Maksatuspäätös on maksullinen, tuen saajalle lähetetään lasku päätöksestä. Maksatuspäätöksen hinta on 350 euroa.³

7.2 Tuen saajan velvollisuudet maksatuksen jälkeen

7.2.1 Omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoitus

Tukipäätöksessä määrätään omaisuuden käyttö- ja luovutusrajoituksesta ja sitä koskevasta määräajasta, joka on viisi (5) vuotta.

Määräajan aikana infrastruktuurituen kohteena ollutta omaisuutta tulee käyttää tukipäätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Kyseistä omaisuutta ei saa myöskään mainittuna aikana luovuttaa toiselle taikka siirtää toisen omistukseen tai hallintaan.

Tuen saaja voi kuitenkin määräajan kuluessa korvata tuen kohteena olleen omaisuuden käytettävyydeltään ja teholtaan vähintään vastaavalla omaisuudella. Lisäksi omistusoikeus on mahdollista siirtää määräajasta rahoitusyhtiölle tai vastaavalle, jos omaisuuden käyttö- ja hallintaoikeus säilyvät tuen saajalla.

Erityisestä syystä Energiavirasto voi tuen saajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen edellä mainittuihin käyttö- ja luovutusrajoituksiin.

7.2.2 Tuen saajan selvitysvelvollisuus

Infrastruktuurituen saajan on toimitettava selvitys hankkeen toteutuneista vaikutuksista Energiavirastolle kahden (2) vuoden kuluessa maksatuspäätöksen tekemisestä.

7.2.3 Tuen saajan ilmoitusvelvollisuus ja Energiaviraston tiedonsaantioikeus

Tuen saajalla on välitön ilmoitusvelvollisuus:

- käyttö- tai luovutusrajoitusten noudattamiseen vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta,
- omaisuuden käyttöön vaikuttavasta olosuhteiden muutoksesta ja
- muista tuen kohteena olleen omaisuuden omistukseen tai hallintaan, käyttöön tai käytettävyyteen liittyvistä muutoksista.

Ilmoitus edellä mainituista muutoksista tulee tehdä välittömästi tapahtuman jälkeen, kuitenkin viimeistään kahden kuukauden kuluttua tapahtumasta.

Lisäksi tuen saaja on velvollinen toimittamaan Energiavirastolle sen pyynnöstä tietoja liittyen tuetun omaisuuden käyttöön ja toimivuuteen.

Energiavirastolla on myös oikeus saada tuki- ja maksatuspäätösten ehtojen noudattamisen valvontaa varten tarpeelliset tiedot tuen saajalta.

³ Maksut on määritetty kulloinkin voimassa olevassa Työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Energiaviraston maksullisista suoritteista.



7.2.4 Tuen saajan kirjanpitovelvollisuus

Tuen saajan tulee pitää hankkeesta projektikirjanpitoa osana tuen saajan kirjanpitolain mukaista kirjanpitoa erillisellä kustannuspaikalla tai tilillä taikka muulla tavalla siten, että tuen käytön valvonta on vaikeudetta mahdollista.

Tuen saajan on säilytettävä kaikki tuettavan hankkeen toteuttamiseen liittyvät tositteet ja muu kirjanpitoaineisto kirjanpitolain mukaisesti.

LIITE 1

Taulukko 1: TEN-T -kattavaan verkkoon kuuluvat Suomen maantiet. Jollei ole erikseen muuta mainittu, taulukossa mainitut tiet kuuluvat TEN-T -verkkoon koko pituudeltaan.

TEN-T -tie	Tien numero	Huomioitavaa
Helsinki-Turku	1	
Helsinki-Pori	2	
Helsinki-Vaasa	3	
Helsinki-Ivalo	4	
Heinola-Kemijärvi	5	Väli Kemijärvi-Sodankylä ei kuulu
Loviisa (Koskenkylä) -Joensuu	6	Väli Joensuu-Kajaani ei kuulu
Helsinki-Vaalimaa	7	
Turku-Liminka	8	
Turku-Tohmajärvi	9	
Hämeenlinna-Tuulos	10	Väli Hämeenlinna-Turku ei kuulu
Tuulos-Kouvola	12	Väli Rauma-Tuulos ei kuulu
Lappeenranta-Nuijamaa	13	Väli Kokkola-Lappeenranta ei kuulu
Oulu-Kajaani	22	
Espoo-Länsisalmi eli Kehä III:n E18-osuus ja osuus Länsisalimesta Vuosaaren satamaan (tie 103)	50	Myös Kehä III:n osuus Vuosaaren satamaan saakka (tie 103) katsotaan tarjousten vertailussa TEN-T -verkkoon kuuluvaksi, koska siltä on pääsy satamaan (ydinverkkoon)
Imatra-Imatran rajanylityspaikka	62	Väli Mikkeli-Imatra ei kuulu
Rovaniemi-Salla	82	
Kajaani-Vartius	89	



LIITE 2

Liikenteen infrastruktuurituen tarjouslomakkeen kysymykset

Taulukossa on esitetty tarjouslomakkeella kysyttävät asiat ja niihin liittyvät mahdolliset lisätiedot (esitetään lomakkeella e-ohjeena).

Kysymykset riippuvat osittain siitä minkä ryhmän tarjous on kyseessä. Ryhmät ovat seuraavat:

- 1) Tarjous tuesta kaasutankkausasemiin liittyen
- 2) Tarjous tuesta joukkoliikenteen latausjärjestelmiin liittyen
- 3) Tarjous tuesta ajoneuvojen suuritehoisiin latausjärjestelmiin liittyen
- 4) Tarjous ajoneuvojen peruslatausjärjestelmiin liittyen

Taulukon ensimmäisestä sarakkeesta selviää mihin ryhmään kysymys kuuluu. Useat kysymykset kysytään kaikissa ryhmissä.

Muutamiiin kysymyksiin ei ole pakollista vastata. Taulukosta pakollisuudet selviävät taustavärien avulla seuraavasti:

Pakollinen
Pakollinen jos tiettyyn aikaisempaan kysymykseen vastattu tietyllä tavalla
Ei-pakollinen

Kysymystaulukko:

Ryhmä	Kysymys	Lisätieto
	<i>Tuen hakija</i>	Otsikko
1-4	Hakijan virallinen nimi	Tuen hakijan on oltava yritys, kunta tai muu yhteisö. Mikäli tuen hakija on yritys, ilmoita yrityksen toiminimi.
1-4	Y-tunnus	Ilmoita Patentti- ja rekisterihallituksen yritykselle tai yhteisölle antama tunnus. Y-tunnus yksilöi yrityksen.
1-4	Työntekijöiden määrä	Ilmoita työsuhteessa olevien henkilöiden lukumäärä. Mikroyritys (alle 10), pieni yritys (11-50), keski-suuri yritys (51-250), suuri yritys (250-).
1-4	Katuosoite	Ilmoita käyntiosoite tai postilokero.
1-4	Postinumero	Ilmoita postinumero.
1-4	Toimipaikka	Toimipaikkana on oltava Suomen kunta.
1-4	Maa	Ilmoita maan nimi suomen kielellä.
	<i>Yhteyshenkilö</i>	Otsikko
1-4	Etunimi	Ilmoita yhteyshenkilön etunimi.
1-4	Sukunimi	Ilmoita yhteyshenkilön sukunimi.
1-4	Titteli tai asema organisaatiossa	Ilmoita yhteyshenkilön titteli tai asema organisaatiossa
1-4	Puhelinnumero 1	Ilmoita yhteyshenkilön puhelinnumero.
1-4	Puhelinnumero 2	Ilmoita yhteyshenkilön puhelinnumero.
1-4	Sähköpostiosoite	Ilmoita yhteyshenkilön sähköpostiosoite.
1-4	Valtakirja	Liitä huolellisesti täytetty ja allekirjoitettu valtakirja. Liitettävä valtakirja tulee olla PDF -muodossa. Valtakirjalomake löytyy Energiaviraston kotisivuilta.
	<i>Yleiset edellytykset</i>	Otsikko



1-4	Onko tuen hakija organisaatio, jonka toiminta rahoitetaan valtion talousarviosta?	Valtion talousarviossa arvioidaan valtion seuraavan vuoden tulot ja menot. Talousarviossa on myös esitys arvioiduista määrärahoista vuotuisiin menoihin ja määrärahojen käyttötarkoitukset.
1-4	Onko tuen hakija valtion taloushallinto-organisaatioon kuuluva virasto, laitos tai muu toimielin?	Valtion talousarviosta annetun lain (423/1988) 12 a §:n mukaan taloushallinto-organisaatio muodostuu kirjanpitoyksiköistä. Kirjanpitoyksiköitä ovat tasavallan presidentin kanslia ja ministeriöt sekä toiminnallisesti ja taloudellisesti tarkoituksenmukaisena kokonaisuutena virastot, laitokset ja muut toimielimet.
1-4	Onko tuen hakija sellainen perustamishankkeen toteuttaja, joka saa perustamishankkeeseen valtionosuutta?	Perustamishankkeella tarkoitetaan toiminnallisen kokonaisuuden muodostavaa tilojen rakentamista, hankintaa, peruskorjausta tai niitä vastaavaa toimenpidettä ja mainittuihin toimenpiteisiin liittyvää irtaimen omaisuuden hankintaa, jos toimenpiteen arvioidut kokonaiskustannukset ovat vähintään valtioneuvoston vahvistaman euromäärän suuruiset. Maa-alueen hankkimista ei pidetä perustamishankkeena. Katso esimerkiksi laki opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta 705/1992.
1-4	Onko tuen hakija asunto-osakeyhtiö tai haetaanko tukea asuin-kiinteistölle tai sen yhteyteen toteutettavalle hankkeelle?	Asunto-osakeyhtiö on osakeyhtiö, jonka yhtiöjärjestyksessä määrätty tarkoitus on omistaa ja hallita vähintään yhtä sellaista rakennusta tai sen osaa, jossa olevan huoneiston tai huoneistojen yhteenlasketusta lattiapinta-alasta yli puolet on yhtiöjärjestyksessä määrätty osakkeenomistajien hallinnassa oleviksi asuinhuoneistoiksi (asunto-osakeyhtiölaki (1599/2009) 2 §).
1-4	Onko tuen hakija maatila?	Maatilalla tarkoitetaan viljelijän johtamaa yhden tai useamman kiinteistön tai kiinteistön osan tai tuotantorakennuksen ja sen maapohjan muodostamaa, maatalouden harjoittamiseen käytettävää toiminnallisesti ja taloudellisesti itsenäistä tuotantoyksikköä, jota hallitaan yhtenä kokonaisuutena omistuksen tai vuokrauksen perusteella. (Laki maatalouden rakennetuista (1476/2006) 4 § 2 mom.)
1-4	Onko tuen hakija Euroopan unionin valtioneuvoston sääntelyssä tarkoitettu vaikeuksissa oleva yritys?	Vaikeuksissa olevalla yrityksellä tarkoitetaan yritystä, joka ei pysty omilla taikka omistajilta/osakkailta tai luotonantajilta saaduilla varoilla pysäyttämään tappiollista kehitystä, joka johtaa lähes varmasti yrityksen toiminnan loppumiseen lyhyellä tai keskipitkällä aikavälillä, jos viranomaiset eivät puutu tilanteeseen. (Komission tiedonanto yhteisön suuntaviivat valtioneuvoston sääntelyssä olevien yritysten pelastamiseksi ja rakenneuudistukseksi (2004/C 244/02), kohta 9).
1-4	Onko tuen hakija joutunut ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin taikka saneerausmenettelyn kohteeksi?	Infrastruktuuritukea ei voida myöntää yhteisöille, joka on joutunut ulosottotoimenpiteen kohteeksi, selvitystilaan, konkurssiin tai yrityksen saneerauksesta annetussa laissa (47/1993) tarkoitettuun saneerausmenettelyyn.
1-4	Onko tuen hakija jättänyt noudattamatta laissa 300/2001 1 §:ssä tarkoitettua tuen takaisinperintäpäätöstä?	Takaisinperintäpäätöksellä tarkoitetaan Euroopan komission tekemää päätöstä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tuen maksamisen keskeyttämisestä tai takaisinperimisestä. Komission takaisinperintäpäätöksen panee kansallisesti täytäntöön se viranomainen, joka on myöntänyt kyseisen tuen. (Laki eräiden valtion tukea koskevien



		Euroopan unionin säännösten soveltamisesta (300/2001) 1 §)
1, 3 ja 4	Onko tiedossanne, että tähän tarjouskilpailuun osallistuu kanssanne samaan konserniin kuuluva toinen yritys, joka tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?	Konsernilla tarkoitetaan kahden tai useamman yrityksen muodostamaa kokonaisuutta, jossa emoyhtiöllä on yksin tai yhdessä muiden samaan konserniin kuuluvien yritysten kanssa määräämisvalta yhdessä tai useassa muussa yrityksessä (Kirjanpitolaki (1336/1997)). Ryhmällä tarkoitetaan sitä ryhmää, johon tarjous osallistuu. Vastatkaa kysymykseen parhaan tietonne mukaan.
1, 3 ja 4	Mikä toinen samaan konserniin kuuluva yritys tekee tarjouksen samassa ryhmässä tämän tarjouksen kanssa?	Kysymykseen vastataan, mikäli edelliseen konserniin liittyvään kysymykseen on vastattu kyllä. Konsernilla tarkoitetaan kahden tai useamman yrityksen muodostamaa kokonaisuutta, jossa emoyhtiöllä on yksin tai yhdessä muiden samaan konserniin kuuluvien yritysten kanssa määräämisvalta yhdessä tai useassa muussa yrityksessä (Kirjanpitolaki (1336/1997)). Ryhmällä tarkoitetaan sitä ryhmää, johon tarjous osallistuu.
	<i>Hankkeen tiedot, yleiset</i>	Otsikko
1-4	Hankkeen nimi	Ilmoita hankkeen projektinimi. Projektinimen tulee olla yksilöllinen.
1-4	Lyhyt kuvaus hankkeesta	Kuvaile lyhyesti, minkälaisesta hankkeesta on kyse.
1-4	Lyhyt kuvaus hankkeen aikataulusta	Ilmoita hankkeen aikataulu.
1	Tarjoukseen sisältyvien tankkausasemien lukumäärä	Ilmoita, kuinka monta erillistä yksikköä hanke sisältää. Tietoja tarvitaan sijainti- ja yksilöintitietojen keräämiseksi. Esimerkiksi kahdessa eri sijainnissa sijaitsevat tankkausasemat ovat kaksi tankkausasemaa ja neljä tankkauspistettä samassa sijainnissa ovat yksi tankkausasema. Tankkausaseman tankkauspisteellä tarkoitetaan polttoaineen syöttämiseen tarkoitettua kiinteää jakelulaitetta. Tankkausasemalla voidaan jaella nesteytettyä tai paineistettua kaasua.
2-4	Tarjoukseen sisältyvien latausjärjestelmien lukumäärä	Ilmoita, kuinka monta erillistä yksikköä hanke sisältää. Tietoja tarvitaan sijainti- ja yksilöintitietojen keräämiseksi. Esimerkiksi viisi pikalatauspistettä samassa sijainnissa ovat yksi järjestelmä ja kuusi latauspistettä kahdessa eri sijainnissa ovat kaksi järjestelmää.
1	Selvitys tarjoukseen sisältyvien tankkausasemien sijainneista	Ilmoita tankkausjärjestelmien sijaintitiedot. Tuen hakijan on ilmoitettava sijaintitiedot osoitteena, kiinteistötunnuksina ja koordinaatteina (ETRS-TM35FIN).
2-4	Selvitys tarjoukseen sisältyvien latausjärjestelmien sijainneista	Ilmoita latausjärjestelmän sijaintitiedot. Tuen hakijan on ilmoitettava sijaintitiedot osoitteena, kiinteistötunnuksina ja koordinaatteina (ETRS-TM35FIN).
1-4	Onko kyseessä uutta teknologiaa hyödyntävä hanke?	Uutta teknologiaa hyödyntävällä hankkeella on ominaista, että siihen sisältyy uutta teknologiaa, se on ensimmäisiä lajissaan Suomessa, sen toteuttamiseen sisältyy ylimääräisiä kustannuksia, siihen sisältyy tavanomaista korkeampi riski ja se edistää energiateknologian kaupallista käyttöönottoa.
1-4	Selvitys teknologian uutuusarvosta	Kerro, mikä on teknologian uutuudesta johtuva arvo.
1-4	Selvitys teknologian riskeistä	Kerro uuteen teknologiaan liittyvistä riskeistä.
1-4	Selvitys teknologian hyödyntämismahdollisuuksista	Kerro, miten uutta teknologiaa on mahdollista hyödyntää.



1-4	Selvitys lisäkustannuksista vastaavaan tavanomaisen teknologian hankkeeseen verrattuna	Kerro, minkälaisia lisäkustannuksia uuden teknologian käyttöönotosta aiheutuu verrattuna tavanomaiseen (yleisesti käytössä olevaan) teknologiaan.
	<i>Hankkeen tiedot, ryhmäkohtaiset</i>	Otsikko
1	Kuinka montaa ajoneuvoa voidaan tankata samanaikaisesti tarjoukseen sisältyvillä kaasutankkausasemilla?	Ilmoita, monta tankkausliitintä kaasutankkausasemilla on käytettävissä samanaikaisesti.
1	Onko jokaisella tarjoukseen sisältyvällä kaasutankkausasemalla mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen paineistulla kaasulla?	Raskaan ajoneuvon nopealla tankkauksella tarkoitetaan mahdollisuutta käyttää NGV2-standardin mukaista tankkausliitintä.
1	Onko jokaisella tarjoukseen sisältyvällä kaasutankkausasemalla mahdollisuus nesteytetyn kaasun tankkaukseen?	Nesteytetyn kaasun tankkausmahdollisuudella tarkoitetaan kiinteää laitteistoa.
1 ja 3	Ovatko kaikki tarjoukseen sisältyvät kohteet enintään 1 km etäisyydellä TEN-T-verkkoon kuuluvasta Suomen alueella olevasta maantiestä?	TEN-T verkon sijainnin voi tarkistaa esimerkiksi Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilta tai Energiaviraston ohjeesta tarjouskilpailuun osallistujille. 1 km etäisyydellä tarkoitetaan etäisyyttä ns. linnuntietä pitkin. Etäisyyden määrittämisessä käytetään normaaleja pyöritysmäärittäjä lähimpään täyteen kilometriin.
2	Kuinka montaa linja-autoa voidaan ladata samanaikaisesti tarjoukseen sisältyvillä latauspisteillä?	Ilmoita samanaikaisesti käytettävissä olevien linja-autojen latauspisteiden lukumäärä. Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
3	Kuinka montaa ajoneuvoa voidaan ladata samanaikaisesti yli 22 kilowatin teholla tarjoukseen sisältyvillä latauspisteillä?	Ilmoita, kuinka monta suuritehoista latauspistettä tarjoukseen sisältyy. Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan. Suuritehoisella latauspisteellä tarkoitetaan latauspistettä, jolla on mahdollista ladata henkilöautoa yli 22 kW:n teholla.
3	Onko jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen latausteho enemmän kuin 50 kilowattia?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
3	Onko jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen latausteho enemmän kuin 150 kilowattia?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
4	Kuinka montaa ajoneuvoa voidaan ladata samanaikaisesti vähintään 3,7 kilowatin teholla tarjoukseen sisältyvillä latauspisteillä?	Ilmoita, kuinka monta latauspistettä tarjoukseen sisältyy. Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
	<i>Hankkeen rahoitus</i>	Otsikko
1-4	Hankkeen kokonaiskustannussarvio, euroissa	Ilmoita hankkeen toteuttamisen kustannussarvio.
1-4	Hankkeen hyväksyttävät kustannukset, euroissa	Ilmoita hankkeen hyväksyttävät kustannukset. Hyväksyttäviä kustannuksia ovat investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä sekä raivaus- ja maanrakennustöistä. Myös



		sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat kustannukset ovat hyväksyttäviä kustannuksia.
1-4	Tarjouksen mukainen tukimäärä, euroissa	Ilmoita haettava tukimäärä. Tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista voi olla enintään tietyn prosenttiosuuden suuruinen.
1-4	Perustelut tarvittavalle tukimäärälle, jos tarjouksen mukainen tuki on vähintään 500 000 euroa	Perustele tarvittava tukimäärää.
1-4	Kannattavuuslaskelma, jos tarjouksen mukainen tuki on vähintään 500 000 euroa	Tarjoukseen on liitettävä kannattavuuslaskelma, jos tarjouksen mukainen tuki on vähintään 500 000 euroa. Liitettävä kannattavuuslaskelma tulee olla PDF tai Excel muodossa.
	<i>Hankekohtaiset edellytykset, Yleiset</i>	Otsikko
1-4	Sijaitseeko hanke Suomessa?	Hankkeen on sijaittava Suomen valtakunnan alueella, johon Ahvenanmaan ei katsota kuuluvan.
1-4	Onko hankkeen käynnistyspäätöstä tehty?	Käynnistyspäätöksellä tarkoitetaan sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta, tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista. Hankkeen käynnistämispäätös ei ole este tuen myöntämiselle, jos tuki kohdistuu hankkeeseen rajatulta osin ja tuella rajoitettavaa osuutta hankkeesta ei ole vielä käynnistetty. Myöskään hankkeeseen liittyvien raivaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen ei ole este tuen myöntämiselle. Kaasutankkausasemaan liittyvä sitoumus ei ole este tuen myöntämiselle, jos kaasutankkausaseman sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä.
1-4	Onko hanke hakenut julkista tukea?	Julkisella tuella tarkoitetaan valtiovavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.
1-4	Mitä julkista tukea hanke on hakenut?	Julkisella tuella tarkoitetaan valtiovavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.
1-4	Onko hankkeelle myönnetty julkista tukea?	Julkisella tuella tarkoitetaan valtiovavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta,



		maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.
1-4	Onko hankkeelle myönnetty julkinen tuki otettu vastaan?	Ilmoita, onko hankkeelle myönnetty tuki otettu vastaan.
1-4	Toteutettaisiinko hanketta tai hankkeeseen mahdollisesti sisältyvää uutta teknologiaa ilman julkista tukea?	Julkisella tuella tarkoitetaan valtionavustuslain (688/2001) 4 §:n 2 kohdan mukaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan yhteisön tai muista Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta.
1-4	Otetaanko tarjoukseen sisältyvät kohteet käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevasta päätöksestä?	Käyttöönotolla tarkoitetaan mahdollisuutta tankata tai ladata ajoneuvoja. Infratukiasetuksen 5 §:n 2 kohdan mukaan tuen myöntämisen edellytyksenä on, että hankkeen mukaiset kohteet otetaan käyttöön 18 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä.
	<i>Hankekohtaiset edellytykset, Ryhmäkohtaiset</i>	Otsikko
1, 3 ja 4	Onko tarjoukseen sisältyvät kohteet vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä?	Tuettavan kohteen tulisi olla vapaasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä ilman syrjiviä ehtoja kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö-, ja maksuehtoja sekä välttämättömiä korjaus-, huolto-, ja ylläpitokatkoja.
1	Onko kaasutankkausasema kiinteä?	Kaasutankkausasemalla tarkoitetaan laitteistoa, jonka muodostaa kompressoriyksikkö apulaitteineen, suojarakennus, varastosäiliö ja aseman ohjausjärjestelmä sekä ajoneuvojen tankkauspiste, jolla kaasua tankataan polttoaineeksi. Tankkausasemalla voidaan jaella nesteytettyä ja paineistettua kaasua.
1	Onko kaasutankkausasema kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella?	Kaasun siirtoverkko on putkisto, jossa maakaasua siirretään pääasiallisesti korkeapaineisena. Kaasun jakeluverkko on paikallinen tai alueellinen maakaasuputkisto, jonka kautta kaasua kuljetetaan vähennetyllä paineella.
1	Onko kaasutankkausasema tarkoitettu ensi sijassa biomassasta tuotetun liikenteessä käytettävän kaasumaisen polttoaineen jakeluun?	Biomassalla tarkoitetaan maataloudesta tai metsätaloudesta, niihin liittyviltä tuotannonaloilta taikka kalastuksesta tai vesiviljelystä peräisin olevien biologista alkuperää olevien tuotteiden, jätteiden ja tähteiden sekä teollisuus- ja yhdyskuntajätteiden biohajoavaa osaa.
1	Onko kaasutankkausaseman jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti 100 kilogrammaa tunnissa?	Tämä on edellytys tuen myöntämiselle.
1	Mahdollistaako kaasutankkausaseman varaston koko 200 kilogramman kaasutankkauksen tunnissa?	Tämä on edellytys tuen myöntämiselle.
3 ja 4	Ovat tarjoukseen sisältävät latausjärjestelmät älykkäitä?	Älykkäällä latausjärjestelmällä tarkoitetaan latausjärjestelmää, joka kykenee kommunikoidaan auton kanssa.



		Ajoneuvon ja latauslaitteen sekä latauslaitteen ja latauspalveluntuottajan välillä on tietoyhteys siten, että lataustapahtuman tosiaikainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon säätö ylös- ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeyttämistä ovat mahdollisia.
4	Ovatko latauspisteet direktiivin 2014/94/EU liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia?	"Jakeluinfradirektiivin liitteen kohdassa 1.1 määrätään moottoriajoneuvojen normaalitehoisten latauspisteiden osalta, että sähkökäyttöisten ajoneuvojen normaalitehoiset vaihtovirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-2 kuvailluilla tyyppin 2 pistorasiolla tai ajoneuvon liittimillä. Nämä pistorasiat voidaan varustaa lisäominaisuuksilla, esimerkiksi mekaanisilla sulkimilla, säilyttäen kuitenkin yhteensopivuus tyyppin 2 kanssa. "
3	Ovatko latauspisteet direktiivin 2014/94/EU liitteessä II vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia?	Jakeluinfradirektiivin liitteen 1.2 kohdan mukaan sähkökäyttöisten ajoneuvojen suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava yhteentoimivuuden varmistamiseksi vähintään standardissa EN 62196-3 kuvailluilla yhdistettyjen latausjärjestelmien "Combo 2" -liittimillä.
3	Onko jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen tasavirtalatausteho 22 kilowattia tai enemmän?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
4	Onko jokaisen tarjoukseen sisältyvän latauspisteen latausteho 3,7 kilowattia tai enemmän?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
4	Sisältyykö tarjoukseen vähintään kolme latauspistettä?	Tarjoukseen pitää sisältyä vähintään kolme latauspistettä. Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan.
4	Onko tarjoukseen sisältyvien latauspisteiden määrä suurempi kuin yhdeksän jollain kiinteistöllä?	Latauspisteellä tarkoitetaan paikkaa, jossa voidaan ladata yhtä ajoneuvoa kerrallaan. Kiinteistöllä tarkoitetaan kiinteistörekisterilain (392/1985) mukaista kiinteistöä. Tarjous on rajattavaa enintään yhdeksään latauspisteeseen yhtä kiinteistöä kohden.
	<i>Salassapito</i>	Otsikko
1-4	Sisältääkö tarjous mukaan lukien liitteet salassa pidettäviä tietoja?	Rastittamalla valitsemansa kohdan (Kyllä/Ei) tuen hakija ilmoittaa näkemyksensä tarjouksessa (ja mahdollisissa tarjouksen liitteissä) olevien tietojen salassa pidettävyydestä. Tietoja, jotka viranomaisen tulee pitää salassa lain viranomaistoiminnan julkisuudesta (621/1999) ("julkisuuslaki") mukaan ovat esimerkiksi liikesalaisuudet. Liikesalaisuudella tarkoitetaan liiketoiminnan kannalta merkityksellisiä tietoja, joita tuen hakija ei ilmeisesti ole tarkoittanut yleisön tietoon ja joiden pitämiseen poissa julkisuudesta tuen hakijalla voidaan katsoa olevan erityinen intressi. Liikesalaisuutta ei ole tuen hakijaa tai sen liiketoimintaa koskeva yleisesti tunnettu tieto tai tieto, joka on hankittavissa julkisista lähteistä tai julkisista lähteistä saatavan tiedon yhdistämisellä. Tiedon negatiivinen luonne ei yksinään tee tietoa salassa pidettäväksi, vaan myös muiden salassapitovaatimusedellytysten tulee täytyä.



1-4	Mitä salassa pidettäviä tietoja tarjous sisältää ja mikä on peruste näiden tietojen salassapidolle?	Jos vastaat "Kyllä", täytä tekstikenttään salassa pidettävä tieto eli se tieto, mikä tarjouksessa (ml. liitteet) on salassa pidettävää tietoa. Kaikki salassa pidettävä tieto tulee ilmoittaa ja yksilöidä tekstikentässä, (sillä mitään erillisiä liitteitä salassa pidettävän tiedon osalta ei ole mahdollista liittää tähän tekstikenttään). Jos jokin liite on salassa pidettävä, niin liitteen salassa pidettävyys tulee myös merkitä tähän tekstikenttään. Täytä tekstikenttään myös perustelut, miksi ja minkä lainkohdan perusteella tieto/liite on salassa pidettävää tietoa. Energiavirasto arvioi tiedon salassa pidettävyyden.
	<i>Annettujen tietojen oikeellisuus ja eräiden edellytysten täyttäminen</i>	Otsikko
1-4	Tuen hakija vakuuttaa, ettei sen pyrkimyksistä tai toiminnasta ole seurannut, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy.	Tarjous, joka on perustunut tuen hakijoiden tai tuen hakijan ja muun osapuolen välisiin sopimuksiin tai yhdenmukaistettuihin menettelytapoihin tai tällaisten tahojen yhteenliittymien päätöksiin, joiden tarkoituksena on merkittävästi estää, rajoittaa tai vääristää tarjouskilpailua tai joista seuraa, että tarjouskilpailu merkittävästi estyy, rajoittuu tai vääristyy, on suljettava tarjouskilpailun ulkopuolelle.
1-4	Tuen hakija vakuuttaa, ettei häntä tai sen hallinto-, johto-, tai valvontaelimen jäsen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ole tuomittu lainvoimaisella tuomiolla lain 1398/2016 84 §:ssä tarkoitetusta rikoksesta rangaistukseen.	Kyseissä lainkohdassa on säädetty perusteista, jotka edellyttävät tarjouksen sulkemista tarjouskilpailun ulkopuolelle.
1-4	Tuen hakija vakuuttaa, että hankkeeseen liittyvät toiminnanharjoittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen.	
1-4	Tuen hakija sitoutuu ottamaan vakuutuksen tai muulla vastaavalla tavalla varautuu vahingon varalta.	Tuen hakijan on tarjouksessaan vakuutettava varautuvansa vahingon varalta.
1-4	Tuen hakija on tutustunut asetukseen ja ohjeisiin sekä vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi ja riittäviksi.	Tuen hakijan tulee valtioneuvoston asetuksen 10 §:ssä säädetyn mukaisesti antaa tarjouksessaan Energiavirastolle oikeat ja riittävät tiedot tarjouskilpailun ratkaisemista varten.